

ID 421.25  
AMH/thm

Til  
Vestland Fylkeskommune  
v/ Hovudutval for samferdsel og mobilitet  
Askedalen 2  
6863 Leikanger

## Fråsegn: Ferjeanbod Hordaland - strategiske rammer og føringar for vidare arbeid med ny konkurranse

Sunnhordlandsrådet, som består av kommunane Stord, Etne, Fitjar, Bømlo, Sveio, Kvinnherad, Tysnes og Austevoll, viser til Vestland Fylkesutval sa 239/2025 og vil gje følgjande uttale.

Sunnhordland er ein sterk og verdiskapande region med om lag 67 000 innbyggjarar og høg aktivitet innan marine næringer, industri, energi og eksport. Som kjent står regionen for ein stol del av verdiskapinga og sysselsettinga i Vestland innan desse næringa.

For at næringslivet skal kunne oppretthalde eit høgt aktivitetsnivået og tiltrekke seg nok arbeidskraft og kompetanse i framtida, er regionen avhengig av gode vegar og transport.

For at kommunane skal kunne levere tenester, (oppvekst, helse- og omsorg) i framtida, må regionen styrkast som felles arbeidsmarknadsregion. Arbeidskrafta må kunne nyttast på tvers av kommunegrensar, og saumlaus transport er ein føresetnad for at dette skal kunne skje.

Vestland fylkeskommune har gjort strukturendringar i vidaregåande opplæring. Dette har ført til eit større behov for mobilitet blant ungdom, som pendlar meir mellom kommunane enn tidlegare. Me har mange elevar som pendlar mellom dei åtta kommunane både dagleg og på vekebasis.

Det er eit ynskje at Sunnhordland skal vere ein bu og arbeidsregion. Då må vi kunne nytte oss av kultur og fritidsaktivitetar på tvers av kommunegrensar. Dagens ferjetilbod gjer at kommunane i praksis ikkje er knytt til regionsenteret Leirvik. Det største hinderet i dag for å vere ein region er utilstrekkeleg ferjekommunikasjon, som i dag er underdimensjonert i høve til det staten og fylket sjølv meiner den skal vere. For å vere attraktive kommunar å bu i for den yngre generasjonen, må kommunikasjonen vere betre enn i dag.

Eit godt og stabilt ferjetilbod er ein grunnpilar i samfunnstryggleiken for Sunnhordland. Ferjene bind regionen saman, sikrar framkomst for innbyggjarar, næringsliv og offentlege tenester – og spelar ei heilt sentral rolle i beredskapssamanheng.

Eit stabilt ferjetilbod med tilstrekkeleg kapasitet og regularitet er difor nødvendig for å oppretthalde tryggleik og beredskap – både for innbyggjarar, næringsliv og offentlege tenester. Ved langvarige avbrot i ferjedrifta får det store konsekvensar for tilgjenge til sjukehus, omsorgstenester, politi og brannvesen.

**Alt dette er grunnar for at vi i våre kommunar prioriterer ferjefri E39 høgt, eit prosjekt som er no er nedprioritert i nasjonal transportplan.**

Sunnhordlandrådet er kritisk til delar av kunnskapsgrunnlaget som vert presentert i rapporten «*Vurdering av rutetilbod for ferje i Vestland*». På fleire av våre samband er det ekstraordinære forhold som forklarar tala for 2024. Dette gjeld mellom anna omfattande byggearbeid på vegar, redusert næringsaktivitet i periodar grunna ombygging, samt hyppige driftsavbrot på fleire ferjestrekningar som følgje av tekniske og operasjonelle utfordringar.

Desse forholda har hatt vesentleg påverknad på trafikkgrunnlaget, og burde vore omtala og korrigert for i rapporten.

Ferjesambanda er livsnerven i Sunnhordland – avgjerande for både næringsliv, arbeidsreiser, helse- og omsorgstenester og beredskap.

Sunnhordlandrådet ber difor fylkesutvalet ta dette innover seg, og styrkje kapasiteten på ferjesambanda i regionen, snarare enn å redusere eller berre vidareføre dagens tilbod

Sunnhordland, 17. oktober 2025

André Mundal Haukaas  
Regionrådsleiar

Tora Haslum Myklebust  
Dagleg leiar

*Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift.*