

ID 483.26

MH/thm

Til

Vestland fylkeskommune

v/ Fylkesutvalet

Askedalen 2

6863 Leikanger

Sunnhordlandsruta -strategiske rammer og føringar for ny langvarig kontrakt frå 2030

Sunnhordlandsrådet viser til Vestland fylkeskomme si oppfølging av nye anbod for Sunnhordlandsruta, og handsaming av saka «Sunnhordlandsruta -strategiske rammer og føringar for ny langvarig kontrakt frå 2030». Sunnhordlandsrådet vil gje følgjande fråsegn til vestland sitt møte i Fylkesutvalet den 18. februar.

Sunnhordland er ein langstrakt og stor øyregion, som består av kommunane Austevoll, Bømlo, Etne, Fitjar, Kvinnherad, Stord, Sveio og Tysnes. Her bur 65 000 innbyggjarar. Regionen har eit svært høgt aktivitetsnivå og låg arbeidsløysa. For at næringslivet skal kunne oppretthalde det høge aktivitetsnivået, er regionen avhengig av gode vegar og kollektivtransport.

Det er positivt at hovudtrekka i dagens rutetilbod skal vidareførast, og at ruta framleis blir definert som ei sentral arbeids- og pendlarrute mellom Sunnhordland og Bergen.

Det også positivt at saksframlegget legg opp til:

- Styrking av tilbodet mellom Stord og Kvinnherad på kveldstid
- Bruk av ytre led sikrar at ruta når svært mange på stadar der båten har særlege fortrinn føre alternative reisemåtar
- Anløp i Ølen morgon, ettermiddag og kveld
- Korrespondansetid i Leirvik og betre integrasjon med bussar generelt
- Utsleppskutt, forutsatt statleg medfinansiering
- Det vert lagt opp til intensivordningar for auka turisttrafikk, sjølv om det fortsatt blir lagt opp til fortsatt bruttokontrakt.

Sunnhordlandsrådet vil stille spørsmål ved følgjande punkter:

Nettokontrakt

Det vert fortsett lagt opp til bruttokontrakt. Her er det lagt inn at det skal vera marknadssdialog om bonusordningar for auka turisttrafikk. Dette er positivt. Det er likevel uklart kvifor nettokontraktar skal fungere for Sogn, men ikkje for Sunnhordland. Bør ein også i marknadssdialog ta med om nettokontraktar fungerer betre, også for arbeidsreisande? Billettprisen er no blitt svært høg.

Storleik fartøya

Sunnhordlandsrådet bed fylkeskommunen om å spesifisert eit minstekrav til kapasitet, stabilitet og beredskap – slik at tilbodet ikkje blir sårbart i ruskevêr, samt at dagens gode regularitet kan vidareførast.

Anløp på Fitjar

Det er ikkje lagt inn anløp eller stjernestopp på Fitjar. Sunnhordlandsrådet opplever at vurderinga kunne vore noko grundigare, men er samd i at hovudreisestraumane skal prioriterast over slik stopp.

Om anløp eller stjernestopp ikkje er aktuelt vil Sunnhordlandsrådet på det sterkaste oppmoda til at busstilbodet mellom Fitjar sentrum og Sandvikvåg ferjekai vert styrka.

Anløp Etne/Vindafjord

Det er tenkt eit fartøy for å betena Etne/Vindafjord, dette vil sei at Skånevik og Ølen blir på same ruta. Det vil medføre ei auka reisetid på 20-30 minutt frå Skånevik for dei turane.

Redusert tal rundturar søndag

Det er redusert frå 4 til 3 rundturar på søndagar. Sunnhordlandsrådet vil presisera viktigheita av at reisetidene må settast opp slik at det høver med helgereiser for skuleelevar og studentar mellom Sunnhordland og Bergen (og vidare derfrå).

Kveldsruta

Kveldsruta er no forskyvd med ein time. Noko som er uheldig for korrespondanse med fly.

Korrespondanse internt

Korrespondanse internt er nemnt som eit mål å styrka. Det vil og vere viktig at Sunnhordlandsruta korrespondera med Sognaruta. Det er ikkje spesifikt nemnt nokon stad.

Sunnhordlandsrådet vonar Vestland Fylkesutval tar regionrådet sine innspel til grundig vurdering i handsaminga av saka den 18. februar.

Sunnhordland, 13. februar 2026

Morten Helland
Regionrådsleiar

Tora Haslum Myklebust
Dagleg leiar

Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift.