

ID 557.26

MH/thm

Referat frå møte i Sunnhordlandsrådet

Fredag 11. september 2026 kl. 09.00 – 09.30, Skakkesenteret, Etne

Desse møtte:

Sunnhordlandsrådet:

Bente Kari Sletten Taranger	Austevoll kommune
Morten Helland	Bømlo kommune
Mette Heidi Bergsvåg Ekrheim	Etne kommune
Wenche Tislevoll	Fitjar kommune
Vegard Bjørnevik	Kvinnherad kommune
Sigbjørn Framnes	Stord kommune
André Mundal Haukås	Sveio kommune
Synnøve Bakke	Tysnes kommune

Kommunedirektørar/rådmann:

Hogne Haugsdal	Austevoll kommune
Kjetil Aga Gjøsæter	Bømlo kommune
Åsmund Sekse	Etne kommune
Steinar Dalland	Fitjar kommune
Mariann Jacobsen Hilt	Stord kommune
Jostein Førre	Sveio kommune
Aud Gunn Løklingholm	Tysnes kommune

Frå administrasjonen:

Tora Haslum Myklebust	Sunnhordlandsrådet IPR
-----------------------	------------------------

Sakliste:

Sak 27/26	Opprop: Nedtrekk i havbruksnæringa får store konsekvensar for kystsamfunna
Sak 28/26	Ymse

Sunnhordland, 14. september 2026

Morten Helland
Rådsordførar

Tora Haslum Myklebust
Dagleg leiar

Referat frå møte i Sunnhordlandsrådet

Fredag 11. september 2026 kl. 09.00 – 09.30, Skakkesenteret, Etne

Sak 27/26 Opprop: Nedtrekk i havbruksnæringa får store konsekvensar for kystsamfunna

I møte:

Sunnhordlandsrådet drøfta i møte kven oppropet skulle stilast til, samt formulering. I forkant av møte var det sendt ut eit forslag til formulering frå ordførar Austevoll kommune, Bente Kari Sletten Taranger, som alle kommunane støtta. Ein blei eining i møte om å stile oppropet til Nærings- og fiskeridepartementet.

Samrøystes vedteke:

Til

Nærings- og fiskeridepartementet

Postboks 8090 Dep.

0032 Oslo

Sunnhordlandsrådet IPR, som representerer kommunane Austevoll, Bømlo, Etne, Fitjar, Kvinnherad, Stord, Sveio og Tysnes, oppmodar Nærings- og fiskeridepartementet om å stanse ytterlegare nedjustering av MTB gjennom kapasitetsjusteringsforskrifta og sikre meir føreseielege rammevilkår for havbruksnæringa.

Havbruksnæringa er ein berebjelke for verdiskaping, sysselsetting og næringsutvikling i Sunnhordland. Endringar i produksjonskapasiteten får direkte konsekvensar for aktivitet, investeringar og framtidstru i næringa, og dermed også for arbeidsplassar og utvikling i kystkommunane.

Havbruksinntektene er og ei viktig inntektskjelde for kommunane, og bidrar til at vi kan leggje til rette for denne næringa i distriktet.

Bakgrunn

Fleire kommunar i Sunnhordland er varsla å få betydeleg lågare inntekter frå havbruksfondet og produksjonsavgifta enn det som låg til grunn i vedtekne budsjett for 2026. Dette er ein direkte konsekvens av redusert produksjonskapasitet i produksjonsområde 3 (PO3).

Bømlo kommune fryktar eit inntektsbortfall på inntil 20 millionar kroner. For Tysnes og Kvinnherad viser berekningane høvesvis om lag 13 og 24 millionar kroner i reduserte inntekter.

Nedtrekket rammar ikkje berre kommunane sine inntekter. Lågare produksjon svekkjer grunnlaget for verdiskaping i ei næring som er avgjerande for sysselsetting og aktivitet langs heile kysten. Ringverknadene omfattar oppdrettsselskapa, leverandørindustrien, transportnæringa, serviceverksemdar og ei rekkje andre arbeidsplassar som er knytte til havbruksnæringa.

Dette kjem i ei tid der mange lokalsamfunn arbeider aktivt for å sikre vekst, rekruttering og busetjing. Når rammevilkåra for ei av dei viktigaste næringane i regionen vert svekte, reduserer det både investeringsviljen og moglegheitene for vidare utvikling.

Forslag til tiltak

Sunnhordlandsrådet ber Nærings- og fiskeridepartementet om:

1. Å anerkjenne vertskommunane si sentrale rolle som tilretteleggjarar for havbruksnæringa, og sikre at ordningane rundt næringa framleis stimulerer til lokal verdiskaping og utvikling.
2. Å gjennomføre ei heilskapleg vurdering av dei samfunnsøkonomiske konsekvensane av nedtrekk i produksjonskapasiteten, inkludert effektane for arbeidsplassar, leverandørindustri, investeringar og lokalsamfunn langs kysten.
3. Å snarleg få på plass meir føreseielege og langsiktige rammer for havbruksnæringa, inkludert ei meir heilskapleg forvaltning av næringa. Det er behov for klare styringslinjer og eit tydeleg nasjonalt ansvar som sikrar både berekraftig vekst og stabile rammevilkår for kystkommunane.

Sunnhordlandsrådet meiner at ei berekraftig havbruksnæring med moglegheit for vekst er avgjerande for arbeidsplassar, verdiskaping og levande kystsamfunn. Vidare nedtrekk i produksjonskapasiteten i PO3 vil få konsekvensar langt utover sjølve oppdrettsnæringa, og svekkje grunnlaget for vekst og utvikling i regionen.

Sak 28/26

Merknad frå Sunnhordlandsrådet ad PS 74/2026 Rutetilbod ferjesambandet Husavik-Sandvikvåg

I møte:

Ordførar Austevoll kommune, Bente Kari Sletten Taranger, sendte i forkant av møte ut ein førespurnad til dei sju andre kommunane, om å gje ein uttale til Vestland fylkeskommune, angående rutetilbod ferjesambandet Husavik-Sandvikvåg. Sunnhordlandsrådet støtta det og gav rådsordførar, Morten Helland, mandat til å formulere eit skriv med bakgrunn i Sunnhordlandsrådet sin strategi Sunnhordland 2040. Forslaget blei sendt ut pr. e-post for godkjenning, i etterkant av møte.

Samrøystes vedteke:

Til

Vestland fylkeskommune

v/ Hovudutval for samferdsel og mobilitet, Fylkesutvalet

Askedalen 2

6863 Leikanger

Merknad frå Sunnhordlandsrådet ad PS 74/2026 Rutetilbod i ferjesambandet Husavik-Sandvikvåg

Sunnhordlandsrådet IPR representerer kommunane Austevoll, Bømlo, Etne, Fitjar, Kvinnherad, Stord, Sveio og Tysnes.

I Regionstrategi Sunnhordland 2040 er eitt av dei tre viktigaste innsatsområda å «binde regionen saman». Målet er at Sunnhordland skal vere ein samla og integrert arbeidsmarknadsregion der innbyggjarane kan bu, arbeide, utdanne seg og delta i samfunnslivet på tvers av kommunegrensene. Strategien peikar på transport- og samferdsletilbod som ein avgjerande føresetnad for å få dette til.

For Austevoll er ferjesambandet Husavik–Sandvikvåg den viktigaste koplinga til resten av Sunnhordland. Tilbodet må derfor vurderast ut frå kva rolle det spelar for arbeidsmarknad, utdanning, helse- og omsorgstenester og regional utvikling.

Dagens rutetilbod gjer det vanskeleg å fungere som ein felles arbeidsmarknadsregion. Det må vere mogleg for ein innbyggjar i Austevoll å arbeide på Fitjar, Stord eller andre stader i regionen, også i helger og ved skiftarbeid, (og visa versa). Det må vere mogleg å møte på jobb ved verksemdar som Lerøy Fitjar til ordinær arbeidstid i helg. Det må vere mogleg for sjukepleiarar og andre tilsette i helse- og omsorgstenestene å pendle mellom Austevoll og resten regionen ved vaktskifte, både på kvardagar og i helger.

På same måte må ungdom og studentar kunne nytte vidaregåande skular, utdanningstilbod og fritidsaktivitetar i regionen utan at manglande ferjeavgangar hindrar deltaking. Skal Sunnhordland lukkast med måla om å vere ein attraktiv kompetanseregion, må transporttilbodet byggje opp under utdanning og rekruttering.

Sunnhordlandsrådet meiner at dagens ferjetilbod på Husavik–Sandvikvåg ikkje i tilstrekkeleg grad støttar opp under desse måla. Det er færre avgangar i veker og helg enn det som fylket sin eigen tabell tilrår.

Det er hol i rutetabellen, som gjer at vi har gjenståande næringstrafikk midt på dagen, og det er lita opningstid, særleg i helger og utanom ordinær arbeidstid, som avgrensar moglegheitene for pendling og fører til frustrasjon for dei reisande. Gjenståande bilar og manglande kapasitet svekkjer føreseielegheita for både arbeidstakarar, studentar og næringsliv.

Dette kjem på eit tidspunkt der både næringslivet og offentlege tenester opplever aukande utfordringar med rekruttering. Regionstrategien peikar nettopp på tilgang til arbeidskraft og utvikling av ein større felles arbeidsmarknad som avgjerande for framtidig vekst i Sunnhordland. Eit svakt ferjetilbod gjer at vi ikkje når dei måla regionen har samla seg om.

Å venta til nye driftskontraktar kjem på plass, tidlegast i 2030, vil bremsa utviklinga og gradvis svekkja den felles bu- og arbeidsregionen.

På denne bakgrunnen ber Sunnhordlandsrådet Vestland fylkeskommune om å:

- styrkje ferjetilbodet på Husavik–Sandvikvåg slik at sambandet støttar opp under Sunnhordland som felles arbeids- og utdanningsregion
- redusere hol i rutetabellen og sikre betre korrespondanse med arbeidstider, skiftordningar og utdanningstilbod
- sikre tilstrekkeleg kapasitet slik at talet på gjenståande bilar vert redusert
- leggje måla i Regionstrategi Sunnhordland 2040 til grunn ved framtidige vurderingar av ferjetilbodet i sambandet.