

ID.551.26
MH/ML

Til
Statens Vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Fråsegn: Reguleringsplan E39 Ådland-Svegatjørn

Sunnhordlandsrådet IPR og Haugalandsrådet IPR, som representerer kommunane Austevoll, Bømlo, Bokn, Etne, Fitjar, Haugesund, Karmøy, Kvinnherad, Sauda, Stord, Sveio, Tysnes, Tysvær, Utsira og Vindafjord, støttar reguleringsplanen og krev at staten følgjer planvedtaket opp med tydleg prioritering, finansiering og raskast mogleg overgang til byggjeklar fase.

1. Hordfast må realiserast

Sunnhordlandsrådet og Haugalandsrådet viser til framlegg til statleg reguleringsplan for E39 Ådland–Svegatjørn. Råda støttar planframlegget og meiner at ferdig reguleringsplan må markera overgangen frå langvarig planlegging til faktisk realisering.

Ferjefri E39 har gjennom fleire tiår vore ei av dei høgast prioriterte samferdslesakene for kommunane i Sunnhordland og på Haugalandet. Hordfast er ikkje eit isolert bruprosjekt. Det er ei ny, samanhengande hovudåre mellom Stord og Os, og ein avgjerande del av ferjefrie E39 mellom Stavanger og Bergen. Prosjektet må vurderast ut frå den samla verknaden for Vestlandet og for Noreg som eksportnasjon.

Det er ikkje lenger grunnlag for omkamp om korridor eller trasé. Traséen er vald, omfattande utgreiingar er gjennomførte, og reguleringsplanen må vedtakast utan unødig forseinking.

2. Vestlandet kan ikkje delast i to

E39 er hovudtransportåra langs vestlandskysten. Rogfast er under utbygging, medan sambandet mellom Sunnhordland og Bergensområdet framleis er avhengig av ferje. Utan Hordfast får ein ikkje henta ut den samla nytten av investeringane på E39-korridoren.

Ferja fungerer i praksis som ei dagleg kolonnekøyring. Ho avgrensar flyten av arbeidskraft, kompetanse, varer og tenester, og ho gjer transporten meir tidkrevjande og mindre føreseieleg. For innbyggjarar og verksemdar er dette ei strukturell ulempe som ikkje kan løysast gjennom mindre tiltak eller justeringar i ferjetilbodet.

Hordfast vil knyta Stavanger, Haugesund, Sunnhordland og Bergen tettare saman. Eit ferjefritt samband vil skapa ein større og meir integrert bu- og arbeidsmarknad, styrkja mobiliteten og gjera det mogleg for fleire å bu og arbeida på tvers av dagens transportbarrierar.

3. Avgjerande for verdiskaping

Haugalandet, Sunnhordland og resten av vestlandet har sterke miljø innan maritim industri, havbruk, energi, prosessindustri og eksportretta verksemd. Desse næringane konkurrerer internasjonalt og er avhengige av effektive, stabile og føreseielege transportsamband.

Næringslivet står samstundes midt i ei omfattande grøn omstilling. Tilgang på rett kompetanse, større arbeidsmarknader og betre transport av varer og innsatsfaktorar er avgjerande for at omstillinga skal lukkast. Innovasjonsmidlar og statlege føringar får mindre effekt dersom kritisk infrastruktur framleis hindrar flyt av folk og gods.

Hordfast vil styrkja konkurransekrafta i eksisterande verksemdar, leggja betre til rette for nye investeringar og gjera regionen meir attraktiv for arbeidskraft og kompetanse. Prosjektet må difor vurderast som eit nærings-, omstillings- og samfunnsutviklingsprosjekt, ikkje berre som eit vegprosjekt.

4. Samfunnsnytta må leggjast til grunn

Statens vegvesen omtalar E39 Stord–Os som eit prosjekt med svært høg samfunnsøkonomisk nytte. Den store reisetidsreduksjonen og eit ferjefritt samband vil gi gevinstar for trafikantar, næringsliv og offentlege tenester. Sunnhordlandsrådet og Haugalandsrådet åtvarar mot at Hordfast vert sett opp mot andre nødvendige samferdsleprosjekt i Vestland. Fylket treng både rassikring, betre fylkesvegar, vintersikker aust–vest-samband og ein samanhengande E39. Prosjekta løyser ulike behov og må vurderast som delar av ein samla transportinfrastruktur.

Kostnader må haldast under kontroll gjennom målretta optimalisering, god prosjektstyring og løysingar som tek vare på funksjon og framtidig kapasitet. Eventuelle kostnadsreduksjonar må ikkje svekkja den overordna målsetjinga om ein trygg, effektiv og framtidsretta hovudveg.

5. Bruk kompetansen i regionen

Vestlandet har verdsleiarande teknologi- og kompetansemiljø innan maritim verksemd, konstruksjon, offshore, energi og komplekse operasjonar til havs. Denne kompetansen må nyttast i vidare utvikling og bygging av bruene over Langenuen og Bjørnafjorden.

Prosjektet kan verta eit utstillingsvindaug for norsk ingeniørkunst, teknologiutvikling og gjennomføringsevne. Staten bør leggja til rette for innovasjon, leverandørutvikling og størst mogleg nasjonal og regional verdiskaping innanfor gjeldande regelverk.

6. Krav til vidare framdrift

Når reguleringsplanen er vedteken, må staten sikra kontinuitet i prosjektorganisasjonen og finansiering av vidare prosjektering. Kompetanse og framdrift må ikkje gå tapt i ein ny venteperiode.

Sunnhordlandsrådet og Haugalandsrådet forventar at Hordfast vert gjort byggjeklart, og at prosjektet får ei bindande statleg prioritering som gjer oppstart mogleg så tidleg som råd. Det må samstundes arbeidast vidare med E39 mellom Ådland og Bokn, slik at ein på sikt får ein samanhengande, trygg og effektiv E39 for heila vestlandet.

Sunnhordland, 11. september 2026

Morten Helland
Rådsordførar Sunnhordlandsrådet

Monika Lindanger
Rådsordførar Haugalandsrådet

Brevet er godkjent elektronisk og har difor inga handskriven underskrift